

## Laurent Giovachini est nommé président du conseil d'administration de l'ENSTA Paris

**Laurent Giovachini, directeur général adjoint de Sopra Steria, vient d'être nommé président du conseil d'administration de l'ENSTA Paris en remplacement de Didier Brugère, dont le mandat était arrivé à échéance.**

Ancien élève de l'ENSTA Paris qu'il a choisie comme école d'application à sa sortie de l'École polytechnique (X 1980), ingénieur général de l'armement, **Laurent Giovachini** a débuté sa carrière en 1985 à la Délégation générale de l'armement (DGA). En 1991 il est nommé conseiller technique au cabinet du ministre de la Défense. Il retourne à la DGA en 1993 avant de rejoindre en 1996 la Direction des constructions navales en tant que secrétaire général. En 1997, il est nommé conseiller technique au cabinet du Premier ministre, puis en 1999 directeur adjoint du cabinet du ministre de la Défense. Il est ensuite directeur de la coopération et des affaires industrielles puis directeur des systèmes d'armes à la DGA, avant d'être nommé en 2006 adjoint au délégué général pour l'armement. Il devient en 2011 président-directeur général de CS Group avant de rejoindre l'entreprise de services du numérique Sopra Steria en 2013.

« Je suis très fier et très honoré d'avoir été choisi par la ministre des Armées, Madame Florence Parly, pour succéder à Didier Brugère à la présidence du conseil d'administration de l'ENSTA Paris » a déclaré Laurent Giovachini. « En tant qu'ancien élève, je suis également très heureux de travailler avec sa directrice, Élisabeth Crépon, et de prendre cette responsabilité à un moment clé de l'histoire de l'École. Alors que se structure l'Institut Polytechnique de Paris dont l'École est un des cinq membres fondateurs, je serai attentif à ce que l'ENSTA Paris conserve toute sa place dans ses filières d'excellence que sont les transports, l'énergie et l'ingénierie des systèmes complexes » a-t-il conclu.

La nomination de Laurent Giovachini coïncide avec le renouvellement des personnalités qualifiées du conseil d'administration.

**Éric PAPIN, Naval Group, Directeur Technique et Qualité**

Diplômé de l'ENSTA Paris en 1990 et ingénieur de l'armement, Éric Papin a réalisé l'ensemble de sa carrière au sein de Naval Group qu'il rejoint en 1990 en qualité d'architecte sous-marins. En 2004, il prend la direction du département des architectes sous-marins, puis en 2009, la direction Architecture d'ensemble et dissuasion pour les sous-marins. De 2011 à 2015, il est membre du comité de direction du site DCNS de Nantes-Indret, d'abord comme Directeur Industriel puis comme Directeur Ingénierie. En 2015, il prend la tête de la Direction de l'Innovation et de la Maîtrise Technique avant d'être nommé en 2018 Directeur Technique et Qualité de Naval Group.

**Nathalie BRUNELLE, Total, Directrice du projet Total@Saclay**

Nathalie Brunelle est diplômée de l'École polytechnique, promotion 1990, et de l'IFP School. Elle a débuté sa carrière en 1995 chez Elf Atochem où elle prend ses premières responsabilités opérationnelles à la tête d'une unité de polymères du site de Normandie. Suite aux fusions entre Total, Fina et Elf, elle part travailler en Belgique. Elle y exerce les fonctions de responsable des opérations de la co-entreprise Fina Antwerp

Olefins, Directeur Plan et Stratégie de Total Petrochemicals, puis Directeur Commercial pour la Chimie de Base. En 2012, Nathalie Brunelle est nommée Directeur Stratégie, Développement et Recherche et membre du Comité Directeur de la branche Raffinage Chimie de Total puis en devient Secrétaire Générale. Depuis octobre 2018, elle conduit le projet Total@Saclay. Elle s'implique également sur les sujets Diversité & Talents et est Présidente du réseau des femmes de Total : TWICE.

**Laurence EXCOFFON, Groupe Renault**, Ingénieur en chef adjoint

Laurence Excoffon est ingénieur diplômée de l'Ecole Centrale de Lyon et titulaire d'un Master of Science de Virginia Polytechnic Institute, USA. Elle a effectué l'ensemble de sa carrière au sein du Groupe Renault. Elle rejoint en 1992 le Centre Technique d'Aubevoye qui réalise les essais techniques des nouveaux véhicules du Groupe Renault et prend en 2001 la direction du département tenue de route et maniabilité (110 personnes). En 2007, elle rejoint le Technocentre de Guyancourt pour diriger l'activité performance client et potentiel commercial. En 2014, elle est nommée Vice-Présidente Conception Chassis. En 2016, elle prend la direction du développement de la plateforme modulaire CMF-B de l'Alliance Renault-Nissan, conçue pour le développement de nombreux modèles, et qui permet d'intégrer des motorisations électrifiées, les aides à la conduite évoluées menant au véhicule autonome et des technologies de connectivité du meilleur niveau. Elle est aujourd'hui ingénieur en chef adjoint du Groupe Renault.

**Professeur Pedro DIEZ**, Doyen, Ecole de Génie Civil, Université Polytechnique de Catalogne (UPC Barcelone)

Titulaire d'un diplôme d'ingénieur et d'un doctorat de l'Université Polytechnique de Catalogne, le Professeur Pedro Diez est un spécialiste des méthodes numériques pour la mécanique. En 1993, il est nommé Assistant Professor au département de mathématiques appliquées de l'Université Polytechnique de Catalogne, puis Full Professor en 2007. Il occupe les postes de Vice-Doyen de l'Ecole de Génie Civil, de Vice-Doyen du Département de Mathématiques Appliquées avant d'être nommé en 2010 Vice-Président International pour l'ensemble de l'Université Polytechnique de Catalogne. Il a été professeur invité à l'ENS Cachan, l'Ecole Centrale Paris, Politecnico di Milano et Macquarie University. Il est depuis 2016 le Doyen de l'Ecole de Génie Civil de l'UPC.

#### CONTACT MEDIAS

[relationspresse@ensta-paris.fr](mailto:relationspresse@ensta-paris.fr)

#### À propos de l'ENSTA Paris [www.ensta-paris.fr](http://www.ensta-paris.fr)

Grande École d'ingénieurs sous tutelle du ministère des Armées, l'ENSTA Paris est un établissement public d'enseignement supérieur et de recherche qui dispense des formations diplômantes, cycle ingénieur en 3 ans, masters, mastères spécialisés, doctorat, et qui développe une recherche appliquée de haut niveau en lien notamment avec des partenaires industriels. Elle est particulièrement reconnue par les entreprises pour son expertise dans les domaines **des transports, de l'énergie et de l'ingénierie des systèmes complexes notamment dans la Défense.**

L'ENSTA Paris est membre fondateur de l'Institut Polytechnique de Paris.

Elle est une des écoles d'application de l'École polytechnique et accueille à ce titre des élèves polytechniciens mais également normaliens pour leur cursus d'approfondissement d'un an.

Elle est membre fondateur de l'Institut Polytechnique de Paris.